



É GRATUITA PARA TODOS E PRECISAMOS DE SANTOS, SÃO VICENTE E EGUARUJÁ PARA SEU PROJETO DE CARRÃO PARA O CARIÓTIPO E PROPOSTA PARA O BARRIO AFÍLIO DE JARDIM PARA SE PEDALAR. www.pedalar.com.br



SANTOS, SÃO VICENTE EGUARUJÁ

UM GOSTOSO PASSEIO DE BICICLETA

Vivem em São Paulo desde 1992 e até então tinha sido somente duas vezes a Santos, sempre a trabalho. Além disso, a cidade nunca havia lhe impressionado. Só agora tem a oportunidade de realmente conhecer Santos, dessa vez com um amigo ciclista do México que queriam conhecer a cidade de bicicleta. De feriado então pedalamos por São Vicente e Guarujá. Apoiem! Para o melhor de outros estados, essas cidades do litoral de São Paulo são muito próximas da capital. Sem trânsito, a viagem de carro pode durar pouco mais de uma hora.

A região é muito propícia para se fazer um gostoso passeio de bicicleta.

onde talvez seja o principal meio de transporte da região, pois praticamente toda a cidade tem ciclovias. Cerveja de primeiro mundo. Inclua-se este passeio é excelente para quem tem filhos pequenos que pedalam no mesmo espaço que ainda estão na categoria de bebê. O mar é gostoso para curtir legal e pedalar pela região fora da temporada.

São pouco mais de oito quilômetros de ciclovias no litoral de Santos, onde as ciclistas podem transitar com segurança a travessia do Guarujá até a divisa com São Vicente. É só escolher para que lado quer ir, pedalar e curtir um pouco da beleza que esse pedaço do litoral oferece em cima de bicicleta.

CICLO ASSURÇÃO

PROTEÇÃO DO SEU E SEUS BENS

CONDIÇÕES, PRAZOS E ACÓRDOS PARA CONDIÇÃO

É melhor hoje saber de tudo.

www.assurciclo.com.br

1. COTACÃO GRÁTIS 222 52200 22222 22222-22
 1.8.80.00000 09 12 41222-82222
 e-mail: ajp@assurciclo.com.br

MOTOACTION

Revista de Notícias
 Motoristas e fãs de
 motocicletas em todo o
 Brasil. Notícias, dicas,
 testes, reviews e muito
 mais. A revista de
 referência para quem
 ama a liberdade da
 estrada.

MOTOACTION

www.revistadirtaction.com.br

dirtaction

Tudo o que rola no mundo do
 motociclismo off-road,
 mensalmente nas bancas
 locais

[www.
 revistadirtaction.
 com.br](http://www.revistadirtaction.com.br)

Amigos da Bike

Amigos da Bike.com.br

Contato: 08 0000 0000



Pias. Os prédios fortes da orla da praia já são antigos conhecidos. Ao passarmos por ali, especialmente se for na beira-mar, podemos perceber suas características inclinadas. Há lençóis e Bar do Terto, na esquina do Canal 4, apelidado por ficar num edifício nessa condição.

O problema (que já vem sendo resolvido com o trabalho de restaurar os prédios em seu devido lugar) é decorrente de fundações pouco profundas utilizadas nas décadas de 40, 50 e 60. Elas eram apoiadas na areia, a primeira camada do solo, mais resistente, porém com pouca profundidade (órbita de 7 metros), principalmente entre os canais 3 e 6, onde se concentra a maioria dos prédios fortes. Abaixo da areia, vêm as grandes camadas de argila marinha (20 a 40 metros) que, com o peso da carga das construções provocaram os deslizes.

Na orla carioca, há cerca de 90 edifícios com essa característica. Há indícios de que seja o único caso em todo o Brasil e no mundo – pode se achar algo semelhante no México. O que se encontra em pior situação, o Narco Mall, no Brás, em aproximadamente 2,3 grau de desvio, já está em fase de obras que vão corrigir o desaprumo. Estacas de 60 metros de profundidade vão apoiar as colunas do edifício e corrigirão a inclinação de uma de nossas terras de pia.

Também na orla, uma outra obra que chama a atenção é a atual Igreja Matriz (Praça José Bonifácio), de estilo gótico e que guarda muitas curiosidades: na fachada, ficam imagens de São Pedro e São Paulo, esculpadas em granito natural, mais acima, os profetas Isaías, Jeremias, Ezequiel e Daniel e os evangelistas Mateus, Marcos, Lucas e João. No interior, há duas capelas laterais, dois altares de mármore e o altar-mór. A enorme cúpula completa o conjunto, de estilo renascentista. Sete vitrais mostram cenas da vida de Nossa Senhora, como o casamento com São José, a anunciação do anjo Gabriel, a visita de Maria à prima e sobrinha, E, para surpresa de muitos, nos prédios existem três altares de Beneditino Calisto, entalhados Noel, Wikipedec e a casa de Cristo com os discípulos de Emaús. A torre guarda um cemitério de sete níveis e, sob ela, fica a pia batismal, iluminada por um vitral com a cena do batismo de Cristo.

No ritmo local, chega-se a São Vicente, a primeira cidade do Brasil. Antes de seguir pedalando pela praia, vale a pena subir o morro da Ilha Pinhal e, de alto do Memorial dos 500 anos, contemplar uma das mais belas vistas das praias de São Vicente. A vista do local não é o único atrativo. A pedaleirada, organizada pelo maravilhoso técnico argentino Oscar Niemeyer, tem um design que chama atenção por sua beleza e linhas simples. O momento aponta uma linha imaginária direta para uma das principais obras de Niemeyer, o Congresso Nacional, em Brasília.

Já na praia do Consequente, próximo à Esplanada de Anchieta, arcautas e Meno Petró. O monumento é o marco de comemoração dos 400 anos da Fundação de São Vicente e encontra-se feito de uma ilha no mar conhecida como Pedra do Mato. Foi oferecida pela colônia portuguesa de

Santos e São Vicente

Santos um pouco da orla, vale a pena conhecer um pouco o centro da cidade, principalmente a Igreja matriz. Bem em frente à igreja está a vila de São Vicente. O local reposita a arquitetura, usos e costumes da Primeira Colônia Brasileira, construída por portugueses. No parque, é possível conhecer o cotidiano colonial do século XVI em diversos espaços culturais que homenageiam importantes personagens da história vicentina e brasileira na região. Loais, tavernas e outros (também reproduzem) o estilo da época da fundação da vila. Nos finais de semana e feriados, a partir das 20 horas, o local atrai muitos visitantes para assistir às apresentações de teatro e MPB. O Parque Cultural vila de São Vicente funciona de terça a domingo, das 10 às 22 horas.

O cartão postal número um de São Vicente é a Ponte Filófil, que foi a primeira do gênero construída no Brasil. Tombada como patrimônio histórico, a ponte foi inaugurada em 21 de maio de 1914, revelando-se fundamental no desenvolvimento da região. A ponte ainda mantém parte do material original utilizado na obra, vindo da Alemanha, como os cabos de aço. Bem próximo dali, praticamente ao lado da ponte, está um local de parada obrigatória, a casa de banhos, uma doca com mais de oitenta anos. Brevemente será possível ir por bicicleta até a Praia Grande, onde há também uma bela ciclovia.

As obras de construção da ciclovia do Sombaguinha, em São Vicente, que tem 2,411 metros de extensão, entre a Ponte Filófil e a Praia do Itanari, já começaram. Essa ciclovia permitirá que os ciclistas que vêm da Praia Grande (ou vice-versa), atravessem a Ponte Filófil e sigam pela orla, passando pelas avenidas Getúlio Vargas, Praça Tom Jobim, avenida do Embaixador Pedro de Toledo e Antonio Rodrigues e, finalmente, utilizem a Rua Ozão de Almeida até acessar a ciclovia já instalada na Praia do Itanari. A obra vai permitir a integração das ciclovias da região. Um ciclista da região metropolitana, por exemplo, poderá sair de Mongaguá, percorrer toda Praia Grande, São Vicente e depois Santos até a Barra sul e Porto Comprimento em segurança, podendo inclusive continuar pela Guarujá através da ciclovia da Avenida Adhemar de Barros, optando, se quiser, pela ciclovia da Praia do Itanari.

MAIS INFORMAÇÕES

Site oficial da cidade de Santos: www.santos.sp.gov.br

Site oficial da cidade de São Vicente: www.saovicente.sp.gov.br



Sua melhor pedalada começa aqui!

A mais completa estrutura do Brasil

Mountain Bike, Ciclismo,
Cicloturismo e Competição



Mais de 100 roteiros
no Brasil e Exterior



Associação SAMPA BIKERS

Rua Eduardo Rios - Vila Olimpia - São Paulo - SP
CEP-04549-012 - Tel. 11 - 3061.2722
e-mail: sampa@bikers.com.br
www.sampaclubbikers.com.br

