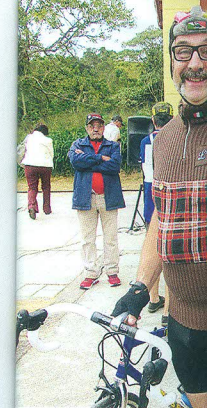


# GIRO VECCHIO GUARAREMA

O Giro Vecchio é um evento de ciclismo de estrada não competitivo, que aconteceu no último dia 2 de julho, no povoado de Luís Carlos, no município de Guararema, SP.

Texto Paulo de Tarso



© FIGUEIREDO / GUARAREMA WEB TV

© FIGUEIREDO / GUARAREMA WEB TV

“U

A L'eroica, é tr...  
bicicletas de é...  
na Itália, na re...  
hoje acontece...  
ra, Califórnia,  
do Sul, Japão

No Brasil, o G...  
to único no pa...  
do a cada enc...  
tes devem utili...  
de estrada com...  
anos. Mas out...  
vintage també...  
uma categoria...  
participantes...  
vestindo roupa...  
Seja esportiva...  
O importante

Em Guararema...  
tiveram a opor...  
em um circuito...  
para os apaixon...  
mo clássico de...  
extensão. Uma...  
ciclismo antigo





© FIGUEIREDO / GUARAREMA WEB TV



© FIGUEIREDO / GUARAREMA WEB TV



© FIGUEIREDO / GUARAREMA WEB TV

**U**ma mini L'Eroica" resumiu Cícero Ávila, proprietário da pioneira marca de roupas de ciclismo a Biene.

A L'Eroica, é tradicional evento de bicicletas de época que teve origem na Itália, na região da Toscana, e hoje acontece também na Inglaterra, Califórnia, Punta del Leste, África do Sul, Japão e Austrália.

No Brasil, o Giro Vecchio é um evento único no país e que vem crescendo a cada encontro. Os participantes devem utilizar bicicletas antigas de estrada com pelo menos 30 anos. Mas outras bicicletas antigas e vintage também são permitidas com uma categoria própria para elas. Os participantes devem também estar vestindo roupas em estilo da época. Seja esportiva, passeio ou clássica. O importante é estar a caráter.

Em Guararema, os 50 participantes tiveram a oportunidade de pedalar em um circuito pensado e planejado para os apaixonados pelo ciclismo clássico de 20 quilômetros de extensão. Uma rota inspirada no ciclismo antigo, com um percurso

baseado especialmente em trechos de asfalto, paralelepípedo e longos trechos de caminho de cascalho, como antigamente.

No trajeto haviam postos de controle onde os participantes tinham que carimbar o passaporte do evento.

"A quilometragem pode ter parecido pouca, mais foi um desafio para a

maioria dos participantes, pois a relação de marchas das bicicletas mais antigas, eram bem diferentes das que existem hoje" Comenta Paulo de Tarso, presidente do Sampa Bikers e organizador do evento.

No final do percurso todos os participantes que completaram o trajeto receberam uma medalha de participação. ➔



© FIGUEIREDO / GUARAREMA WEB TV





◀ Três grandes ciclistas de três gerações diferentes: Cássio Paiva, Eduardo Puertollano e Renato Ferraro.



Com intuito de resgatar e preservar a memória de grandes ídolos do ciclismo nacional no passado, o evento fez duas importantes homenagens a dois importantes ex-ciclistas profissionais do passado.

### Eduardo Puertollano

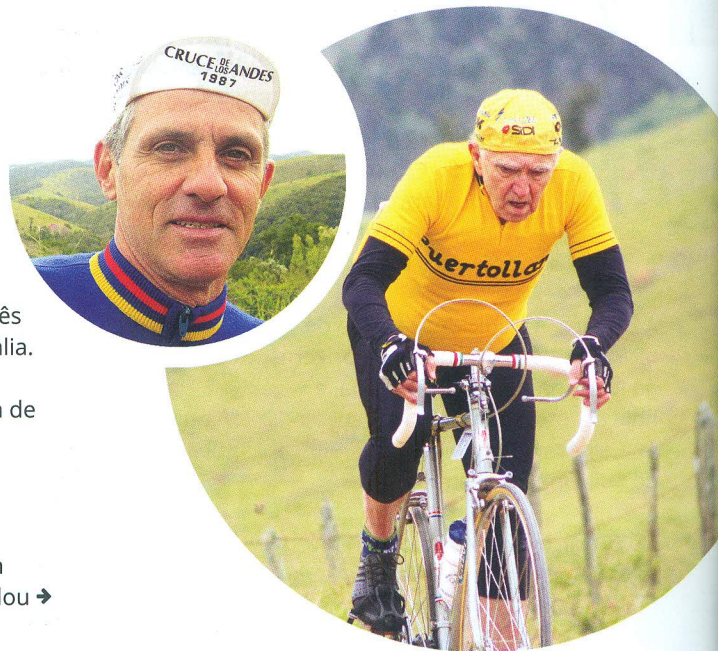
Nascido em 25 de fevereiro de 1934 = 83 anos

É um ex-ciclista uruguaio. Representou Uruguai em três provas durante os Jogos Olímpicos de 1956, na Austrália.

Proprietário da Puertollano Bike Store, tradicional loja de bicicletas no Brasil.

### Cássio Paiva

Começou no ciclismo a partir de torneios colegiais em Minas Gerais; um senhor o viu competindo e o convidou →



## CURIOSIDADES DO GIRO VECCHIO

### Alguns itens de importância na bike:

- Ter pelo menos 30 anos
- Pedais com firma pé, de gancho ou com tiras de aperto.
- Passagem dos cabos de freios por fora do guidão
- Rodas devem ter pelo menos 32 raios e de baixo perfil (menos de 20 mm)
- Selim deve ser da mesma época que a bicicleta, isto é selins tradicionais anteriores do ano 1987. Caso seja mais moderno deverá ser réplica dos antigos tipo Brooks ou alguns modelos Cinelli, Selle San Marco, etc.

O Giro Vecchio de Inverno foi organizado pelo Sampa Bikers e teve o apoio da Prefeitura de Guararema, Guararema Park Hotel, Guararema Web Tv, Bike Elpidio, Biene,

Mais informações [girovecchio.com.br](http://girovecchio.com.br)

## O GIRO UMA NOVA

São Pedro, que nos preparávamos. Luís Carlos. O evento repleta de tudo.

Nos protegemos. O gigante dela já aconteceu de acontecer.

Barão, meu pai. Phillips preta. Logo imediatamente Partimos, o tempo.

Velhos jovens. Relíquias específicas. Taram de carregar gamos todos. rema. Daí tomamos Santos que não pra testar a realidade. Cada um, ao recebermos pelo.

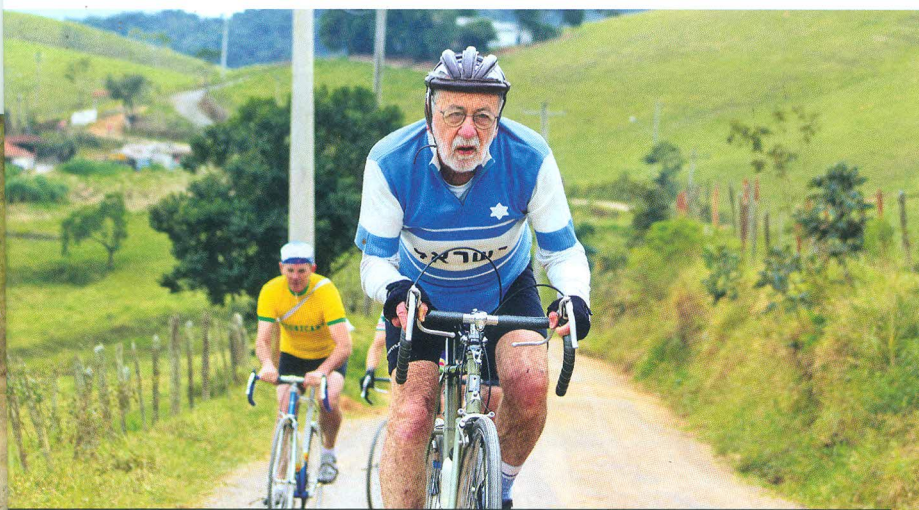
Regalados, se faltou molhada ram e se salvamos frente o asfalto estrada de terra antigas nos seus no, totalmente speeds mode.

Após 16km giramos à frente, reagimos para a chegada 20km no feeling.

Obrigado Paiva. Os campeões juntos escrevem a história do nosso.

Otoni Gali Ros





▲ Otoni Gali Rosa

## O GIRO VECCHIO UMA NOVA HISTÓRIA QUE VAI FICAR NA HISTÓRIA

São Pedro, que nunca pedalou, mandou uma chuva fria, assim que nos preparávamos para a largada na antiga estação ferroviária de Luís Carlos. Com a chuva também chegava, vinda de Guararema e repleta de turistas, a antiga, imponente e resfolegante Maria fumaça.

Nos protegemos da chuva fria na garagem da Maria e ao calor fumegante dela juntamos o nosso entusiasmo aguardando o que haveria de acontecer. E aconteceu.

Barão, meu pai, que anda pedalando lá por cima com a sua inglesa Phillips preta deve ter conversado com o Pedro que, arrependido, imediatamente recolheu a chuva. A Maria apitou firme e nostálgica. Partimos, o tempo firmou.

Velhos jovens e jovens ciclistas, "toureando" na ponta dos dedos suas relíquias speed com mais de 30 anos e algumas, muito mais, enfrentaram de cara 1.5 km de paralelepípedos molhados. Aliviados, chegamos todos ao asfalto da SP 066 e por aí até a rotatória de Guararema. Daí tomamos a bucólica e tranquila Estrada José Benedito dos Santos que nos presenteou com a subida mais perrengue do giro pra testar a resistência das magrelas e a emoção dos aventureiros. Cada um, ao seu modo, chegou ao topo e sem nenhuma baixa fomos recebidos pelo farto piquenique coordenado pelo Roberto.

Regalados, seguimos e novo susto por uma descida maluca em asfalto molhado pra testar os freios das antigas. Freios? Todos desceram e se salvaram, até porque não havia como não descer e logo à frente o asfalto se despediu e nos apresentou uma também antiga estrada de terra, pedriscos, areia, buracos e costelas de vaca e as antigas nos surpreenderam pois mostraram já conhecer o terreno, totalmente desconhecido para as suas filhas, netas e bisnetas speeds modernas.

Após 16km girados chegamos novamente ao asfalto da SP 066 e logo à frente, reagrupados, retomamos os paralelepípedos agora secos, para a chegada vitoriosa e retumbante em Luís Carlos, fechando 20km no feeling, pois cateye não havia.

Obrigado Paiva, Ferraro e Puertollano, três gerações de ciclistas campeões mundiais, obrigado Paulinho, obrigado a todos que ali juntos escreveram e carimbaram mais um pedacinho de história da história do nosso ciclismo.

Otoni Gali Rosa (78 anos – um dos participantes com mais idade).

Na terra ou no asfalto,  
na cidade ou no campo,  
na praia ou na montanha...

Sua melhor  
pedalada  
começa aqui!  
A mais completa estrutura do Brasil

Mountain Bike, Ciclismo,  
Cicloturismo e Competição



Patagônia  
Janeiro a Março

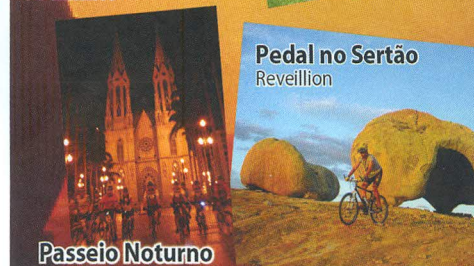
Toscana & Provence  
Maio e Junho

Mais de 100 roteiros  
no Brasil e Exterior



Praias da Bahia  
Março, Abril, Novembro  
e Dezembro

Via Claudia  
Setembro



Passeio Noturno  
Toda Quarta-feira

Pedal no Sertão  
Reveillon

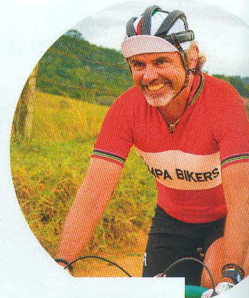
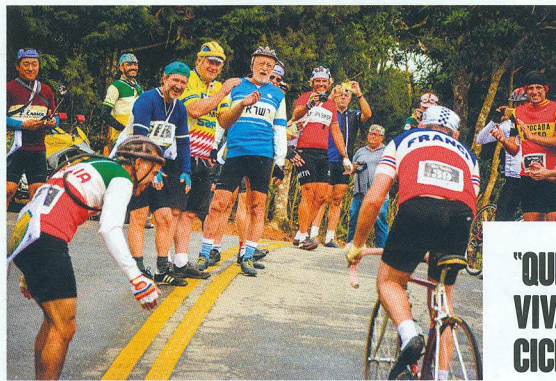
Cursos:

MTB, Pedal Aprendiz,  
Pedal Urbano

**SAMPA BIKERS**

Rua Diego Suarez, 253 - Praia Azul - São Paulo - SP  
CEP-04928-190 - Tel. 11 - 5517 7733  
e-mail: queredal@samabikers.com.br  
www.samabikers.com.br





© FUSÃO COMUNICAÇÃO

**"QUE SE MANTENHA VIVA A HISTÓRIA DO CICLISMO E BICICLETA"**

a participar de seu clube, em 1983. Em 1985 passou a competir pela Equipe Pirelli, na qual ficou por cinco anos.[3] Em 1990, seguiu para a Europa, onde ficou por dez anos.

Venceu a Volta a Portugal em 1992, representando o Boavista, sendo o único brasileiro que já ganhou a competição.

Participou três vezes da Vuelta

a Espanha, e também participou das Olimpíadas de 1988 em Seul, onde terminou em 20º na prova de estrada.

Participou, ainda, dos Jogos Pan-Americanos de 1995 em Mar del Plata, e dos Jogos Pan-Americanos de 1999 em Winnipeg.

Atualmente pedala por lazer e cuida do seu comércio, a Cássio Bikes.

Além dos dois grandes ex-ciclistas profissionais homenageados, o evento teve também a presença de outro importante ciclista brasileiro, o **Renato Ferraro**. Foi a reunião de 3 grandes nomes de 3 épocas diferente.

"Esse é um evento maravilhoso que faz também que se mantenha viva a história do ciclismo e bicicleta", comentou Renato Ferraro. ■

