

cenário se completa com barracas vendendo roupas e todos os tipos de peças e acessórios de época. Para completar, sempre têm os felizardos proprietários das antigas Penny Farthing e suas enormes rodas dianteiras. A viagem no tempo se completa com os carros e motos de apoio, também vintage, que acompanham o pelotão.

ENTENDA A DIFERENÇA

REFORMA Consiste em deixar a bicicleta pronta para rodar; toda e qualquer adaptação ou utilização de peças modernas é válida e aceita. A pintura pode ser feita com qualquer tipo de tinta, em qualquer cor, sem restrições.

RECUPERAÇÃO: Exige compromisso com a originalidade; a troca de peças por tecnologias diferentes não é aceita. Se for necessária a substituição de um componente, o novo deve ser, de preferência, idêntico em tecnologia, forma e acabamento em relação ao original. E, sempre que possível, a pintura deve conservar a cor original.

RESTAURAÇÃO: Processo difícil e demorado, pois só são aceitos componentes de época, de forma a deixar o objeto idêntico ao original em tecnologia, forma e acabamento. A pintura deve ser obrigatoriamente a mesma cor original, e com mesmo tipo de tinta.

clube virtual

Paulo de Tarso, fundador da Associação Sampa Bikers, é fã das antigas e possui várias em sua casa. "Só não tenho mais por falta de espaço", garante. Paulinho, como é conhecido, oferece um clube on-line de aficionados pelas veteranas. Basta mandar uma foto e se cadastrar no site www.sampabikers.com.br/clube-das-antigas-3. O site tem uma galeria enorme de fotos e endereço de e-mail dos associados. O clube já organizou passeios com cerca de 100 ciclistas, e novas atividades estão nos planos.

moda retrô

Os fanáticos por antigas têm nas bikes estilo retrô um gostinho do passado, mas sem abrir mão da modernidade. Algumas marcas que apostaram no estilo vintage ofereceram modelos com faróis de LED, câmbio automático e componentes feitos de materiais modernos. Recentemente, a tendência conhecida como "Urban Chic" ou

"Cycle Chic" de inspiração vintage ganhou força em muitos países e chegou ao Brasil com bikes e também acessórios como selins, pedais, punhos e outros componentes feitos em couro e outros materiais naturais, como vime, palha, madeira e bambu.

alguns modelos retrô

Odono Bicycles - A empresa com sede na cidade gaúcha de Bom Princípio recriou bicicletas elegantes de apelo feminino.

Mobele Bikes - Possuem o design clássico europeu consagrado em países como Holanda e Dinamarca. A marca produz também bikes retrôs utilitárias para transporte de carga.

Velorbis - A marca dinamarquesa é fabricada na Alemanha e comercializada em algumas cidades do Brasil. Em São Paulo, é vendida na bike shop Tag and Juice. A marca oferece uma linha de acessórios de luxo que incluem até bolsas de couro de búfalo e uma cesta de material natural que suporta até 15 kg. ■■■■■

saiba mais

www.pintesuabike.com.br

www.classicrendezvous.com

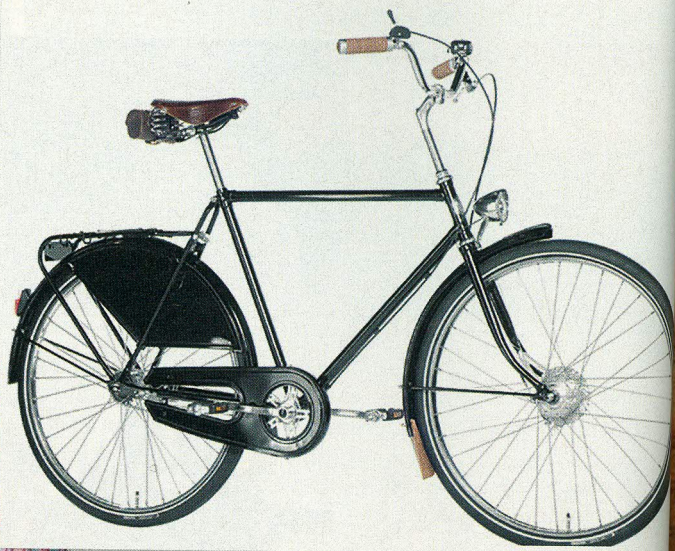
<http://bicycletasantigashb.com>

www.bicycletasantigas.blogspot.com.br

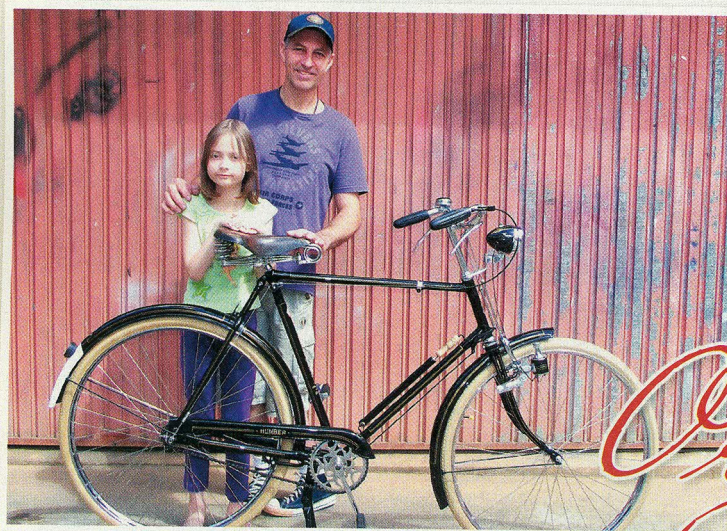
www.antiquebikeclub.blogspot.com.br

<http://bicycletasantigas.com>

www.bicycletasantigas.com.br



A VELORBIS JÁ PODE SER ENCONTRADA NO MERCADO NACIONAL. AO LADO, O RESTAURADOR DALBERTO BROZOSKY E SUA FILHA SOFIA



Orgulho de ser vintage