Trial version of ABC Amber PDF Merger, http://www.processtext.com/abcpdfmg.html

NEVADO DEL ACONQUIJA

Vamos pedalar, em nossa última reportagem da série de viagens de mountain bike pela Argentina, no nordeste do país, em uma região inóspita e pouco conhecida até pelos nossos hermanos.

texto: Paulo de Tarso | fotos: Mariano D'Alessandro

Catamarca era uma incógnita para nós, uma região não muito conhecida pelos próprios argentinos. Mas em 2005, após ter recebido algumas referências pouco precisas, a gente se animou, com algumas expectativas para fazer uma viagem de reconhecimento do local, avaliar a possibilidade de realizar um percurso de mountain bike com desníveis e quilometragem, tendo em consideração a beleza das trilhas e o visual. Era uma possibilidade de juntar as etapas e dar uma dificuldade razoável e homogênea, adicionando a necessidade de contar com hospedagens entre as etapas e aproveitando tudo o que o local tinha para oferecer.

Ficamos incrivelmente surpresos. É verdade que a infra-estrutura turística é inferior se comparada a de outras regiões da Argentina: há poucos hotéis e pousadas e os catamarquenhos não estão muito convencidos das possibilidades de desenvolvimento do turismo. Mas a qualidade dos lugares, a virgindade dos caminhos, a variedade de clima e relevo de um dia para outro não nos deixaram dúvida: tínhamos que organizar uma travessia, visitando também a província de Tucumán. Batizaríamos, assim, a viagem de "Nevado del Aconquija", em homenagem ao Cordón de Aconquija, que é o grupo de serras pré-cordilheiranas que chega ao ponto mais alto no "Nevado del Candado", a uns 5.500 metros sobre o nível do mar, zona limite entre as duas províncias. Tanto quanto [illegible] ("De las Salinas a la Selva"), essa seria de um encanto de contrastes.

salares, de temperaturas de 40 até 10 graus, do ar úmido e denso ao ar seco, de 1.000 a 3.000 metros – tudo isso em algumas horas. Isso não é só interessante e surpreendente, mas exigente para o ciclista, que deve se esforç e tomar todas as precauções para não sofrer desnecessariamente.

O noroeste argentino tem em comum com Peru, Chile e Bolívia a herança dos tempos dos incas, externamente reconhecida pela cor "café com leite" da pel Por dentro, se manifesta com a reflexão, o respeito pelos antepassados, o valo da terra como "madre terra", o apreço pelas tradições, folclore e devoção religiosa e o artesanato.

Saímos de Buenos Aires numa sexta-feira, para chegar a San Miguel de Tucumán, capital da Província de Tucumán, conhecida na Argentina como "Jardim da República". Tucumán é, sem dúvida, conhecida pela sua história. se declarou a independência argentina no ano de 1816. É a região produtora cana de açúcar por excelência. Grande parte da geografia está coberta por se subtropical e foi cenário de fortes lutas na trágica década da 70. No dia em q chegamos, descansamos e passeamos pelas ruas. À noite, jantamos em Yer Buena, uma avenida cheia de vida noturna.

No dia seguinte, subimos 400 metros até a Serra San Javier, onde pode se te uma visão panorâmica da cidade. E percorremos a única estrada asfaltada da [illegible] principalmente. Foi uma dura subida – até a parada para o almoço no ponto de partida da competição de mountain bike mais famosa na Argentina,

Trial version of ABC Amber PDF Merger, http://www.processtext.com/abcpdfmg.html

Trial version of ABC Amber PDF Merger, http://www.processtext.com/abcpdfmg.html

Dali fomos de van até Concepción, para dormir em um hotel. No dia seguinte, começamos o que seria a etapa mais dura da travessia: 30 km de subida na selva sub-tropical e 1.200 metros de desnível. O grupo preparou-se mentalmente para o esforço, se hidratou (porque estávamos passando por uma onda de calor muito forte em outubro). Alguns subiram muito contentes, outros perguntavam quem havia os enviado para fazer tal esforço... A fadiga era considerável e ainda não havia passado o pior: faltavam os últimos cinco quilômetros de subida em espiral até chegar ao "abra". O caminho era incrível e o zigue-zague deixava a gente ver os companheiros subindo em diferentes partes do mesmo caminho. Em alguns momentos, usávamos as marchas para o nosso máximo esforço, em silêncio, ouvindo só o barulho das rodas em contato com o chão e a própria respiração trabalhando de forma constante, como um trem a vapor...

Para acalmar os ânimos, um bom almoço e muito líquido! Melhor ainda: uma descida para tirar o fôlego até a Província de Catamarca. Com a última luz, chegamos a Buena Vista-Las Estancias. Logo após o jantar, por volta das 23h, todos estavam acabados. Cama!

No dia seguinte, deixamos o "verde" para entrar nas serras e no [illegible] a 1.800 metros e fazia muito calor para essa época do ano. Sabíamos

Trial version of ABC Amber PDF Merger, http://www.processtext.com/abcpdfmg.html

Trial version of ABC Amber PDF Merger, http://www.processtext.com/abcpdfmg.html

Amigos da Bike
.com.br
Amigos da Bike.com.br
Ciclismo, da estrada ao extremo!

dirtaction
MOTOCROSS · ENDURO · RALLY
Tudo o que rola no mundo do motociclismo off-road mensalmente nas bancas
Acesse
www.revistadirtaction.com.br

PREFERENCIAL PB BIKE
MTB-SPEED
AS MELHORES MARCAS DO MERCADO
REVENDEDOR AUTORIZADO
SPECIALIZED
LOOK
ROCK SHOX
Campagnolo
GIANT
SRAM
DESPACHAMOS PARA TODO O BRASIL
WWW.PREFERENCIALBIKE.COM.BR
22 3824-2187
Rua General Osório, 424 - loja 3 - ITAPERUNA-RJ

KTM BIKE
Revendedor Bianchi em MG
Bianchi
Trabalhamos também com as melhores marcas do mercado:
SCOTT
CARNE
KHS
CUTLO
deuter
ROCK SHOX
FINANCIAMOS EM ATÉ 25 VEZES
Rua Moraes e Castro, 147 - Alto dos Passos - Juiz de Fora - MG
fone: (32) 3215 0708
WWW.KTMBIKE.COM.BR

que em Buenos Aires estava fazendo calor, mas não imaginávamos que nessa região estaria assim. Após 2 quilômetros, começamos a descer a Cuesta de la Chilca, até 1.000 metros sobre o nível do mar. O calor era cada vez mais intenso. A descida foi fantástica, com um visual incrível. A imagem de "Pipanaco" era maravilhosa.

Ao terminar a descida, decidimos ir a Andalgalá de carro. Os termômetros marcavam 48 graus no sol e 41 na sombra. Nossa hospedagem em Andalgalá foi em Huasan, uma fazenda produtora de azeite de oliva de qualidade de exportação. É uma aconchegante construção. A largura das paredes velhas, a galeria estilo andaluz e o charme de jantar um churrasco argentino embaixo de palmeiras não tiveram comparação alguma! Obviamente todos compramos azeite de oliva e recebemos do dono, o Vasco, uma explicação sobre o processo completo da produção desse tipo de azeite.

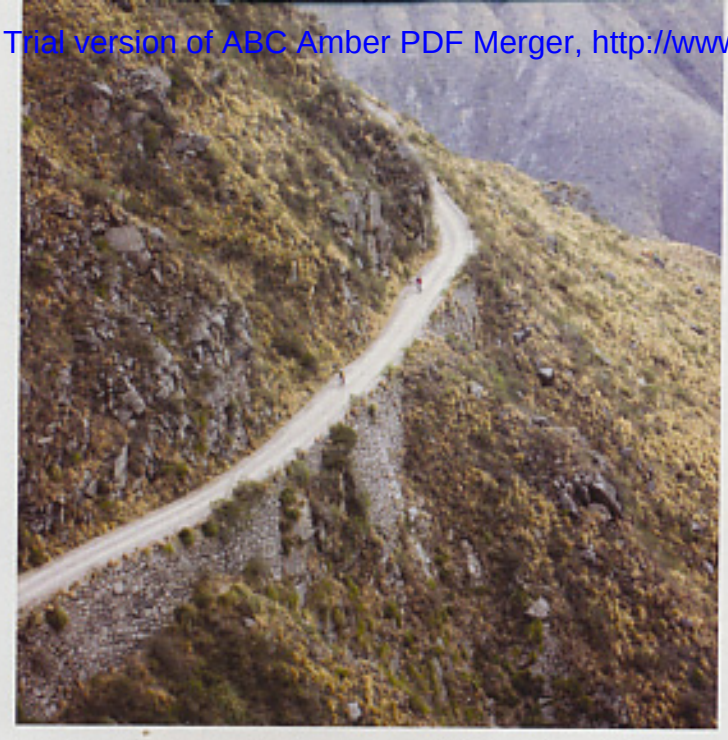
Na etapa seguinte, partimos de carro pela manhã e percorremos 42 km, subindo 2.000 metros até o ponto de partida da próxima pedalada. Nessa zona de contrastes, tínhamos planejado almoçar mais ou menos a 3.000 metros sobre o nível do mar. Fazia muito frio! Em cima da bike, o caminho nos presenteava com um visual de paisagens indescritíveis. Só dava pra pensar na maravilha da natureza e em pedalar com muito cuidado porque era uma descida – e a estrada tinha apenas 3 metros de largura e sem guard rail! No final do dia, todo mundo só falou da descida e do medo de ter subido de carro!

Em nossa segunda noite em Huasan, viajamos duas horas até o ponto de partida do dia. O plano era percorrer no sentido norte-sul. O caminho levava da estrada até a fazenda onde passaríamos a noite, após 55 km de subidas e descidas! O caminho também era maravilhoso, mas algo inesperado aconteceu: numa região onde só chove entre dezembro e março começou a chover! Pedalamos 30 km. Quando estávamos molhados, o frio começou a pegar. Fizemos um lanche dentro da van e percorremos os últimos quilômetros de carro. Chegamos à fazenda Los Mimbres e tivemos uma linda surpresa ao ver lhamas correndo pelo campo. Marita, a dona da fazenda, preparou um jantar maravilhoso e ficamos até tarde desfrutando de uma bela casa de campo.

No último dia de bike, saímos com a nossa van até o ponto de partida do pedal. Evitamos pedalar a Cuesta de los Varela. Somos amantes do mountain bike, mas após seis dias pedalando no meio dessas montanhas a subida de 800 metros de desnível em 7 km não estava nos planos do grupo!

Trial version of ABC Amber PDF Merger, http://www.processtext.com/abcpdfmg.html

Trial version of ABC Amber PDF Merger, http://www.processtext.com/abcpdfmg.html



Lá em cima, ficamos maravilhados com a quantidade de condores. Após dois dias de tempo ruim, sem poder voar e com muita fome, eles saíram à procura de alimento, percorrendo até 100 km por dia. As paisagens eram maravilhosas. Foi notório ver os velhos cultivos nos terraços dos indígenas locais e as imensas paisagens verdes e abertas.

Foi um dia divertido de pedal, com subidas, descidas e curvas. Após 32 km, chegamos rapidamente até Las Juntas. Ali tem um rio pequeno e a maioria tomou um banho depois do almoço. A inesquecível viagem chegou ao fim, com muitos sorrisos por ter vivido uma semana maravilhosa.■

PROGRAMA DE VIAGEM

1º dia: Yerba Buena até San Javier
Distância total: 30 km
Tipo de terreno: asfalto
Desnível negativo: 1.170 metros
Desnível positivo: 450 metros

2º dia: Alpachiri até Buena Vista-Las Estancias
Distância total: 55 km
Tipo de terreno: terra
Desnível negativo: 500 metros
Desnível positivo: 1.470 metros

3º dia: Buena Vista até Estancia Huasan
Distância total: 53 km
Tipo de terreno: terra
Desnível negativo: 1.000 metros
Desnível positivo: 400 metros

4º dia: Minas Capillitas até Andalgalá
Distância total: 42 km
Tipo de terreno: terra (4 km de asfalto)
Desnível negativo: 1.900 metros
Desnível positivo: 80 metros

5º dia: Cordón del Aconquija até Estancia Los Mimbres (passando Singuil)
Distância total: 52 km
Tipo de terreno: terra
Desnível negativo: 850 metros
Desnível positivo: 500 metros

6º dia: Los Varela até Las Juntas
Distância total: 33 km
Tipo de terreno: terra
Desnível negativo: 900 metros
Desnível positivo: 400 metros

Onde fica: nas províncias de Tucumán e Catamarca, no noroeste argentino, a 1.300 km de Buenos Aires
Melhor época: outubro e novembro
Quem leva: o Sampa Bikers organiza essa viagem uma vez ao ano

Paulo de Tarso

O carioca Paulinho é presidente do Sampa Bikers e expert no assunto cicloturismo e passeios. Viaja o mundo atrás de lugares para se pedalar.

sampabikers@sampabikers.com.br

SAMPA BIKER'S

Cicloturismo
Mountain Bike
&
Aventura

Ped
Cono

A cada f
de sema
um pass
diferen

Competição
Copa Amadora
Super copa de MTB
MTB 12 horas.

Passeio no
toda quarta
na noite de

Carro de
Apoio.

PEDALA
CALOI
COMPONENTES
SRAM
ROCK SHOX
CALYPSO
MAVIC
VZAN
APOIO
Banco Mercedes-Benz
IRONMAN
crankbrothers
BELL

Patrocinador Oficial:
CALOI

SAMPA BIKER'S
Rua Baluarte, 672 - Vila Olímpia - São Paulo - SP - Brasil - 04545
e-mail: sampabikers@sampabikers.com.br

Trial version of ABC Amber PDF Merger, http://www.processtext.com/abcpdfmg.html